

# ○通信





通信指令業務は、災害通報の受付から情報伝達、状況の把握までを担い、消防活動における初動の要となる役割を果たしています。令和3年4月から「高機能消防指令センター」の運用を始め、災害地点の迅速な特定や出動部隊の選定、支援情報の提供、現場状況の画像共有など、高度で正確な通信指令運用を行っています。

指令センター員が現場の状況をより正確に把握するための取り組みとして、映像通報システムを導入しています。音声だけでは伝わりにくい場合でも、スマートフォンで撮影した映像をそのまま指令センターへ送ることで、現場の様子を直接確認できます。これにより、救急・消防活動の初動をより確実なものにしています。

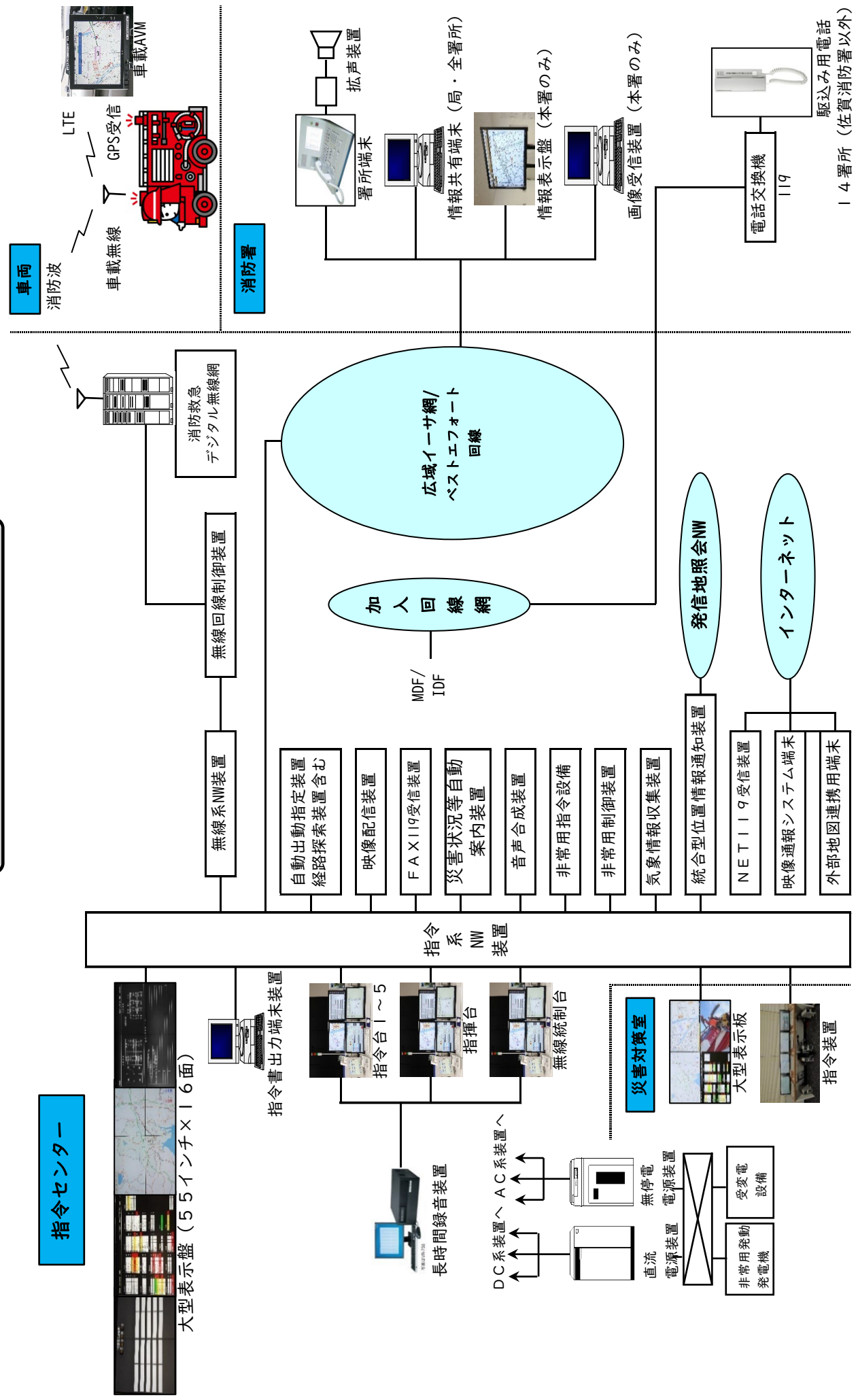
また、聴覚や発話に障がいのある方でも、スマートフォンや携帯電話からチャット形式で通報できる『NET119通報システム』を導入しています。

さらに、119番通報の中で最多を占める救急要請に対し、応急処置等の口頭指導を実施することで、重度傷病者の救命効果の向上を図っています。

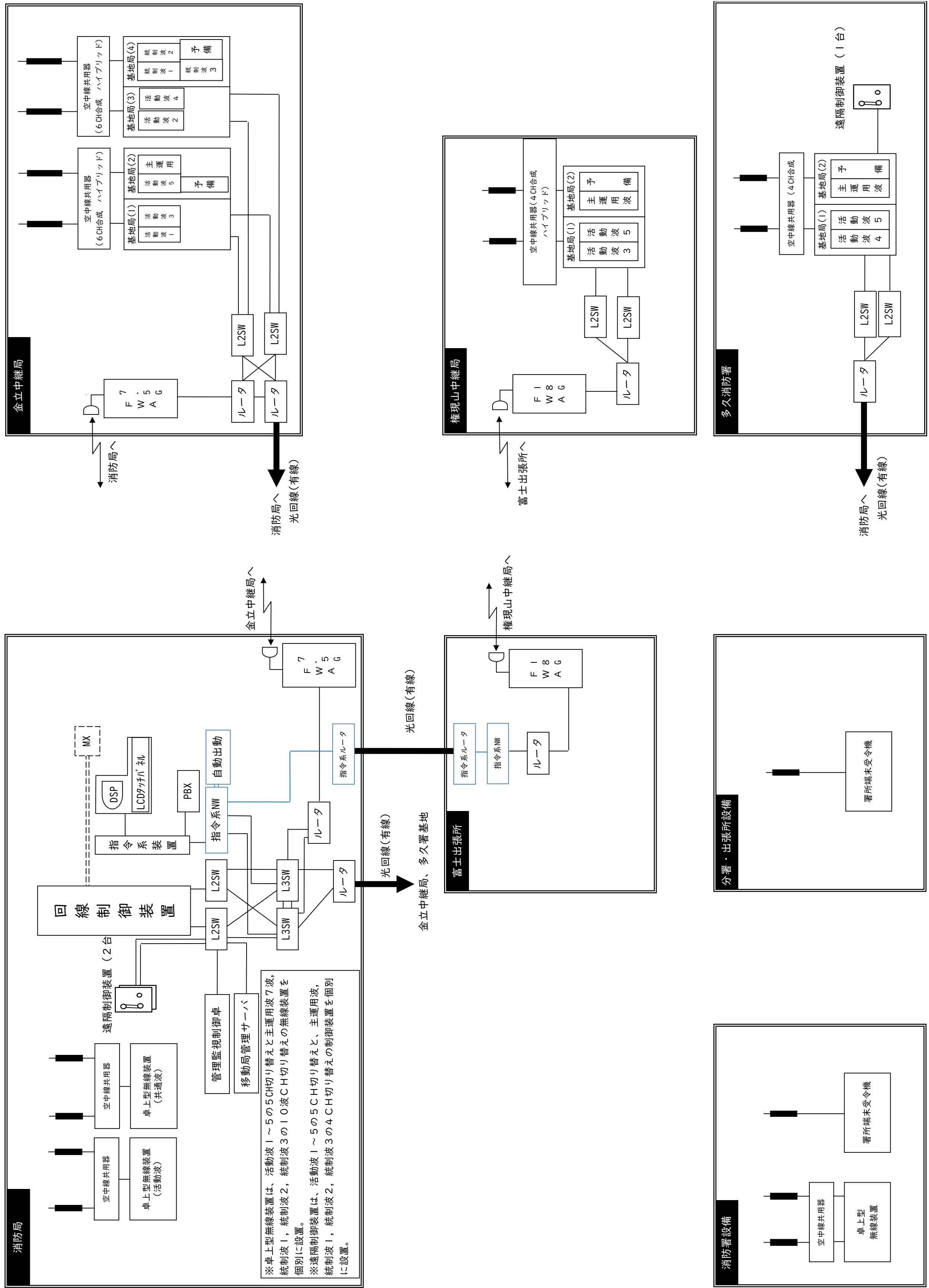
助けを求めている住民に一番初めにコンタクトをとり、的確な対応と迅速な指示により、消防活動における初動の要を担い地域住民の安心、安全に努めています。



# 通信指令システムの構成図



# 消防救急デジタル無線システム系統図



## 無線局配置

### [基地局・固定局]

令和8年4月1日現在

配 置	局種別	出力	識別信号	数 量
金立山	基地	10w	きんりゅうしょうぼう	1
	固定 (FWA)	5mw		1
権現山	基地	10w	ごんげんしょうぼう	1
	固定 (FWA)	251mw		1
多久	基地	10w	たくしょうぼう	1
佐賀	固定 (FWA)	5mw	さがしょうぼう	1
富士	固定 (FWA)	251mw	ふじしょうぼう	1

### [移動局]

令和8年4月1日現在

配 置	車両・携帯の別	出力	主な識別信号	数 量
消防局	可搬型移動局	5w	さしょうかはん	3
	卓上型固定移動局	5w	さしょうしれい	2
	車載型移動局	5w	さしょうほんぶ	6
	携帯型移動局	1w・2w・5w	さしょうほんぶ	13
	署活系	1w	さがしれい・さがほんぶ	15
佐賀消防署	可搬型移動局	5w	さしょうかはん	1
	車載型移動局 (消防車・緊急車)	5w	さしょうしき・さしょうさが	17
	車載型移動局 (救急車)	5w	さしょうきゅうきゅう	5
	携帯型移動局	1w・5w	さしょうさが	16
	署活系	1w	さが・にし・ひがし	31
多久消防署	可搬型移動局	5w	さしょうかはん	1
	車載型移動局 (消防車・緊急車)	5w	さしょうたく	8
	車載型移動局 (救急車)	5w	さしょうきゅうきゅう	2
	携帯型移動局	1w・5w	さしょうたく	6
	署活系	1w	たく	11
南部消防署	卓上型固定移動局	5w	さしょうなんぶ	1
	車載型移動局 (消防車・緊急車)	5w	さしょうなんぶ	8
	車載型移動局 (救急車)	5w	さしょうきゅうきゅう	2
	携帯型移動局	1w・5w	さしょうなんぶ	8
	署活系	1w	なんぶ・くぼた	13
北部消防署	卓上型固定移動局	5w	さしょうほくぶ	1
	車載型移動局 (消防車・緊急車)	5w	さしょうほくぶ	8
	車載型移動局 (救急車)	5w	さしょうきゅうきゅう	3
	携帯型移動局	1w・5w	さしょうほくぶ	7
	署活系	1w	ほくぶ・ふじ	13
小城消防署	卓上型固定移動局	5w	さしょうおぎ	1
	車載型移動局 (消防車・緊急車)	5w	さしょうおぎ	9
	車載型移動局 (救急車)	5w	さしょうきゅうきゅう	3
	携帯型移動局	1w・5w	さしょうおぎ	9
	署活系	1w	おぎ・おぎきた	16
神埼消防署	卓上型固定移動局	5w	さしょうかんざき	1
	車載型移動局 (消防車・緊急車)	5w	さしょうかんざき	9
	車載型移動局 (救急車)	5w	さしょうきゅうきゅう	4
	携帯型移動局	1w・5w	さしょうかんざき	9
	署活系	1w	かんざき・よしのがり・さんせ	18